

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	191 14,6%	85 22,7%	117 15,5%	103 16,8%	30 21,3%	86 21,7%	58 11,4%	40 11,9%	26 15,9%	70 16,5%	33 18,5%	839 16,1%
2	TOYOTA	72 5,5%	27 7,2%	91 12,1%	68 11,1%	19 13,5%	63 15,9%	100 19,6%	64 19,0%	17 10,4%	62 14,7%	26 14,6%	609 11,7%
3	NISSAN	98 7,5%	23 6,1%	93 12,3%	96 15,7%	16 11,3%	40 10,1%	74 14,5%	49 14,5%	15 9,1%	60 14,2%	20 11,2%	584 11,2%
4	FORD	203 15,5%	50 13,3%	67 8,9%	74 12,1%	10 7,1%	35 8,8%	42 8,2%	24 7,1%	19 11,6%	34 8,0%	10 5,6%	568 10,9%
5	FIAT	212 16,2%	35 9,3%	63 8,3%	38 6,2%	11 7,8%	30 7,6%	45 8,8%	24 7,1%	20 12,2%	21 5,0%	12 6,7%	511 9,8%
6	VOLKSWAGEN	89 6,8%	39 10,4%	91 12,1%	49 8,0%	18 12,8%	32 8,1%	19 3,7%	22 6,5%	13 7,9%	42 9,9%	27 15,2%	441 8,5%
7	MITSUBISHI	34 2,6%	17 4,5%	54 7,2%	42 6,9%	8 5,7%	19 4,8%	52 10,2%	24 7,1%	19 11,6%	33 7,8%	11 6,2%	313 6,0%
8	PEUGEOT	140 10,7%	11 2,9%	14 1,9%	12 2,0%	3 2,1%	7 1,8%	12 2,3%	3 0,9%		9 2,1%	2 1,1%	213 4,1%
9	OPEL	56 4,3%	16 4,3%	34 4,5%	20 3,3%	5 3,5%	21 5,3%	12 2,3%	2 0,6%	3 1,8%	19 4,5%	8 4,5%	196 3,8%
10	CITROEN	50 3,8%	23 6,1%	18 2,4%	16 2,6%	4 2,8%	6 1,5%	15 2,9%	11 3,3%	2 1,2%	7 1,7%	6 3,4%	158 3,0%
11	RENAULT	57 4,4%	14 3,7%	21 2,8%	13 2,1%	1 0,7%	10 2,5%	9 1,8%	7 2,1%	4 2,4%	12 2,8%	4 2,2%	152 2,9%
12	MAZDA	6 0,5%	3 0,8%	27 3,6%	25 4,1%	2 1,4%	7 1,8%	17 3,3%	21 6,2%	2 1,2%	13 3,1%	6 3,4%	129 2,5%
13	ISUZU	9 0,7%	5 1,3%	22 2,9%	19 3,1%	5 3,5%	12 3,0%	25 4,9%	10 3,0%	3 1,8%	7 1,7%		117 2,3%
14	MAN	17 1,3%	7 1,9%	9 1,2%	7 1,1%	1 0,7%	10 2,5%	4 0,8%	3 0,9%	4 2,4%	9 2,1%	2 1,1%	73 1,4%
15	SUZUKI	7 0,5%	3 0,8%	6 0,8%	3 0,5%		7 1,8%	1 0,2%	9 2,7%	1 0,6%	6 1,4%		43 0,8%
16	HYUNDAI	12 0,9%	4 1,1%	3 0,4%	5 0,8%			7 1,4%	2 0,6%	3 1,8%	1 0,2%	3 1,7%	40 0,8%
17	VOLVO	2 0,2%	2 0,5%	5 0,7%	3 0,5%	2 1,4%	4 1,0%	2 0,4%	2 0,6%	2 1,2%	6 1,4%	1 0,6%	31 0,6%
18	SKODA	3 0,2%	6 0,8%	3 0,5%	3 0,5%	1 0,7%	2 0,5%	6 1,2%	4 1,2%	2 1,2%		3 1,7%	30 0,6%
19	IVECO	4 0,3%	1 0,3%	5 0,7%	4 0,7%	2 1,4%	1 0,3%	4 0,8%	4 1,2%	2 1,2%		1 0,6%	28 0,5%
20	DACIA	17 1,3%	3 0,8%		1 0,2%					1 0,6%	1 0,2%		23 0,4%
21	SEAT	7 0,5%	1 0,3%	2 0,3%			1 0,3%	1 0,2%	1 0,3%	1 0,6%	2 0,5%		16 0,3%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 0,2%	3 0,8%	1 0,1%	2 0,3%		1 0,3%				3 0,7%		13 0,3%
23	SCANIA	2 0,2%	1 0,3%	2 0,3%				1 0,2%	2 0,6%	3 1,8%	1 0,2%	1 0,6%	13 0,3%
24	DAF	3 0,2%			4 0,7%	2 1,4%			1 0,3%		1 0,2%		11 0,2%
25	PIAGGIO	3 0,2%		1 0,1%			1 0,3%	1 0,2%	2 0,6%	1 0,6%		1 0,6%	10 0,2%
26	JEEP	2 0,2%	1 0,3%			1 0,7%		1 0,2%		1 0,6%	3 0,7%		9 0,2%
27	DAIHATSU	1 0,1%			1 0,2%			1 0,2%	4 1,2%				7 0,1%
28	LAND ROVER	3 0,2%	1 0,3%					1 0,2%	1 0,3%				6 0,1%
29	KIA				1 0,2%		1 0,3%	1 0,2%	1 0,3%			1 0,6%	5 0,1%
30	DODGE	2 0,2%		2 0,3%									4 0,1%
31	LADA			1 0,1%	3 0,5%								4 0,1%
32	CHEVROLET	1 0,1%			1 0,2%								2 0,0%
33	SSANGYONG						1 0,3%						1 0,0%
34	SUBARU										1 0,2%		1 0,0%
35													0 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.306 25,1%	375 7,2%	755 14,5%	613 11,8%	141 2,7%	397 7,6%	511 9,8%	337 6,5%	164 3,2%	423 8,1%	178 3,4%	5.200
ΣΥΝ. 4ος '23 & % //		1.018 26,7%	264 6,9%	582 15,3%	401 10,5%	107 2,8%	283 7,4%	379 10,0%	225 5,9%	112 2,9%	312 8,2%	124 3,3%	3.807
% D 24/23		28,3%	42,0%	29,7%	52,9%	31,8%	40,3%	34,8%	49,8%	46,4%	35,6%	43,5%	36,6%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.